

Referat fra Grundejerforening Teglbakkens Ekstraordinære Generalforsamling den 2. februar 2020.

Den 5. februar 2020.

37 husstande deltog i den Ekstraordinære Generalforsamling, som blev holdt hos formanden i Teglbakken 67.

1. Valg af dirigent

Carsten Lorentzen Teglbakken 13 blev valgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede, at den Ekstraordinære Generalforsamlingen er lovligt indkaldt og at det fremlagte forslag kunne vedtages med almindeligt flertal.

2.a. Bestyrelsens forslag

Formand Jens Reinholt Kristiansen fremlagde Aarhus Kommunes forslag til løsning på det farlige vejkryds Ny Moesgård Vej Teglbakken /Sandbakken. Som medlemmerne flere gange er informeret om, har bestyrelsen igennem lang tid arbejdet på at løse flere alvorlige trafikproblemer i vort område. Det højst prioriterede problem har hele tiden været at få reduceret hastigheden på Ny Moesgård Vej og herved forbedre sikkerheden omkring krydset Ny Moesgård Vej - Teglbakken/Sandbakken.

Flere forhandlingsrunder med Kommunens Teknik og Miljø Magistrat har ført til en konkret løsning, der nødvendiggør, at vi selv afholder 100.000 kr. fra vores vejpulje. Formanden informerede om, at Bestyrelsen vil gå i konkrete forhandlinger med Kommunen om den praktiske udformning, men den af Kommunen fremlagte skitse er baseret på en niveaumarkering af cykelstien omkring krydset og "skildpadder" i vejbanen før og efter krydset svarende til udførelse på Søndervangs Alle i Viby.

Bestyrelsen foreslår, at Vejpuljen betaler et tilskud til Kommunens projekt til reduktion af hastigheden på Ny Moesgård Vej.

Vejpuljens egenkapital er på 1.400.000 kr. Baseret på to konkrete tilbud forventes det planlagte asfalteringsprojekt pessimistisk vurderet at andrage 1.150.000 kr, og der er dermed plads til udgiften på 100.000 kr.

Flere grundejere mente, at det Vejpuljens betaling af 100.000 kr ikke var særlig hensigtsmæssig, og at sikkerheden på en kommunal vej alene er Kommunens ansvar, og at Kommunen derfor også skal afholde udgifterne. Der var også flere, der ikke var tilfredse med den skitserede løsning med "skildpadder". Man mente at denne løsning er støjende og kunne give vibrationer.

Der var mange, der støttede Bestyrelsens forslag, og det blev fremhævet, at det var stærkt påkrævet med en bedre sikkerhed og en lavere hastighed på Ny Moesgård Vej. Flere grundejere omtalte trafikuheld forårsaget af høj hastighed.

2.b. Afstemning om Bestyrelsens forslag.

Der var ønske om skriftlig afstemning, og Dirigenten gennemførte herefter den skriftlige afstemning. Efter optælling af de afgivne stemmer, der også omfattede afgivne fuldmagter kunne Dirigenten fremlægge afstemningsresultatet.

Ja stemmer 47

Nej stemmer 3

Blanke 1

Det fremlagte forslag var dermed vedtaget.

3. Evt.

Flere ønskede, at bestyrelsen forsøgte at få alternative tekniske løsninger på banen.

Der var også ønske om, at bestyrelsen kontaktede Skåde Skole om en ret omfattende trafik på Teglbakken med børn, der bliver kørt til skole i bil.

Dirigenten takkede for god ro og orden, hvorefter formanden afsluttede den ekstraordinære generalforsamling

Referatet er d.d. godkendt af dirigenten Carsten Lorentzen.

Dato:

9/2-2020



.....